

El Orden

Sanja Fe, sábado 17 de abril de 1934

Viviendas Rurales en el Litoral Argentino

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

En el pasado, cuando la agricultura era la única actividad económica de la zona, el problema de la vivienda rural era el de la construcción de viviendas para la población rural, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

El problema, creado desde hace más de un siglo, a la par de la agricultura, es el de la construcción de viviendas rurales, problema que en la actualidad se plantea con mayor fuerza que en épocas anteriores, por la gran necesidad de viviendas para la población rural.

LOS PROBLEMAS AGRARIOS EN LA HISTORIA

Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea. En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

Décimo Aniversario de la Sanidad Ferroviaria

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

El 21 de abril de 1924, se cumplió el décimo aniversario de la creación de la Sanidad Ferroviaria, organismo que ha sido el pilar de la salud pública en el ferrocarril.

MANUEL C. LAMAS & Cia.
San Antonio 1054 - T. 12832 - SANTA FE
Mitra 1184 - T. 46673 - ROSARIO

DESCUPO, DE ENCARGA INMEDIATA
Y CON CALIFICACION DE PAUO
En el Depto. 9 DE JULIO - PROV. DE SANTA FE
En la ciudad de Rosario, sobre la zona industrial de
Tortosa a Barrancas.

14.984 HECTAREAS EN 6 LOTES
Con superficie de 2.123 y 2.123 Ha. en su mayoría
cultivadas y con agua.

BUENO PARA AGRICULTURA E IDEAL PARA GANADERIA
Por sus tierras fértiles y su excelente agua, los propietarios
desearían venderlos a un precio muy bajo.

BASES DE \$ 80.- a \$ 180.- la Ha.
Se vende en parcelas de 10 y 20 Ha. en su mayoría
cultivadas y con agua.

Remate: El Viernes 30 de abril, a las 10 hs.
En el Hotel "ESPAÑA" en TOSTADO - F.C.N.R.M.
Se venderán los terrenos de la "Gran Estación",
situada en la zona industrial de Tortosa a Barrancas.

Arados
IMPORTADOS DE 3 REJAS 1/2

SEMBRADORAS
20 DISCOS. DISPONIBLES PARA ENTREGA
INMEDIATA

LUIS Y CARLOS ZUQUELLI
Teléfono 1291

ESTUDIO DE CONTABILIDAD Y ASESORIA IMPOSITIVA
Alfredo Favali y Amelcar A. Menichini
Organizadores, Administradores - Balancistas
Ventas, beneficencias, extrajudiciales y judiciales
Rosario 2643 - T. E. 15450 - SANTA FE

EVOLUCION O P'RECER

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

En la historia, el problema agrario ha sido uno de los más importantes. Desde tiempos inmemoriales el hombre ha estado en contacto con la tierra, y en consecuencia, con los problemas que ella le plantea.

Resolvió Expedientes la C. de Jubilaciones

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

El Consejo de la C. de Jubilaciones, en su sesión del día 15 de abril, resolvió expedir los expedientes de jubilación de los empleados del ferrocarril.

Impuesto a los Reditos

Año 1933 - Vencimiento: 30 de abril 1934

ESTUDIO ECONOMICO FINANCIERO
PRUDENCIO VIDAL AGUIRRE
Cofeder Publica Nacional

LICUACIONES Y CONSULTAS
9 de Julio 2180 - T. E. 12032 - SANTA FE

MATEO RESTAGNO
FAOLES 'SOL DE NOCHE'
SU ESTUFA

VICTOR L. SCHULTZ
INGENIERO AGRICOLA
SOL CARBAL 1270 - T. E. 1006 - SANTA FE

AUTOS
SAN MARTIN 2763 - T. E. 19931 - SANTA FE

CHATTI WHIPPET
1910 reparada, a precio
FORD BABY 1934
Modelo 2 puertas, con freno
CAMION CHEVROLET
Modelo 2 puertas, con freno

AUTO HUDSON 1935
Modelo 2 puertas, con freno
CHATTI RUCBY 1930
Modelo 2 puertas, con freno
BLOCK CHEVROLET 1947
Modelo 2 puertas, con freno

TRICICLO DE REPARTO
Modelo 2 puertas, con freno
MOTO BIKINELA
Modelo 2 puertas, con freno

COMPRAS - PERMUTAS - CONSIGNACIONES